



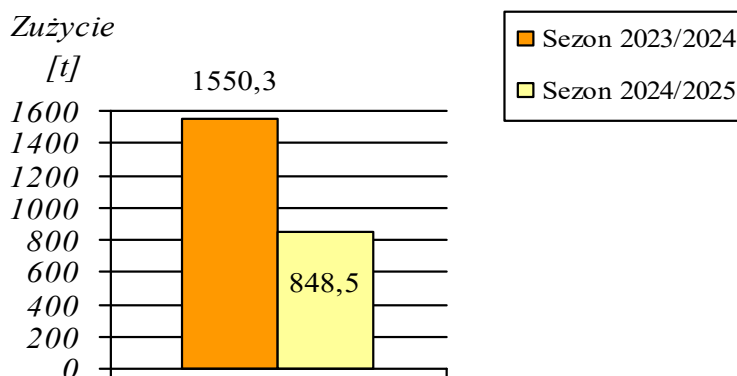
KOMISJA ROZWOJU GOSPODARCZEGO, ROLNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

Informacja dot. planu remontów dróg powiatowych oraz ich stanu po okresie zimowym

Zarząd Dróg Powiatowych w Węgrowie poniżej przedstawia informacje na temat zimowego i pozimowego utrzymania dróg powiatowych:

1. W sezonie zimowym 2024/2025 zużyto łącznie 848,5 ton mieszanki piaskowo-solnej do zwalczania śliskości na drogach powiatowych. W stosunku do roku poprzedniego ilość ta jest w przybliżeniu mniejsza o 45,3% (Rys. 1).

Rys. 1. Porównanie zużycia mieszanki
w sezonach zimowego utrzymania dróg

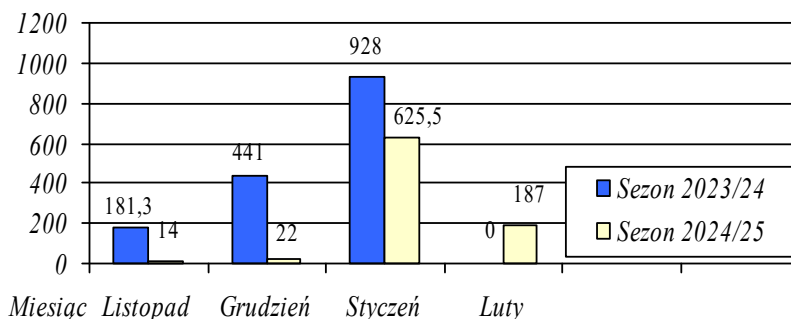


2. Największe zużycie w tym sezonie przypadło na grudzień i styczeń roku 2025. Zużycie w poszczególnych miesiącach przedstawia się następująco (Rys. 2):

- listopad – 14,0 t,
- grudzień – 22,0 t,
- styczeń – 625,5 t,
- luty – 187,0 t,



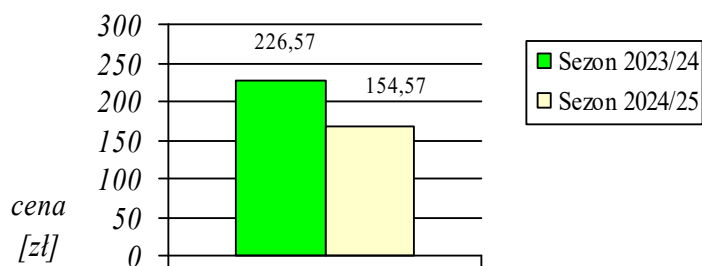
Rys. 2. Zestawienie zużycia mieszanki
w poszczególnych miesiącach



Łączny koszt zużytego materiału do posypywania dróg wyniósł w zeszłym sezonie 351 243,93 zł, w bieżącym 142 591,63 zł. Część materiału stanowiły zasoby zakupione w zeszłym sezonie.

Mieszanie piasku z solą było wykonywane przez służby ZDP. Proporcje składu były takie same jak w poprzednich sezonach tj. 70% piasku i 30% soli. Cena za 1 t mieszanki była mniejsza w zaokrągleniu o 31,8% w porównaniu do roku poprzedniego (Rys. 3).

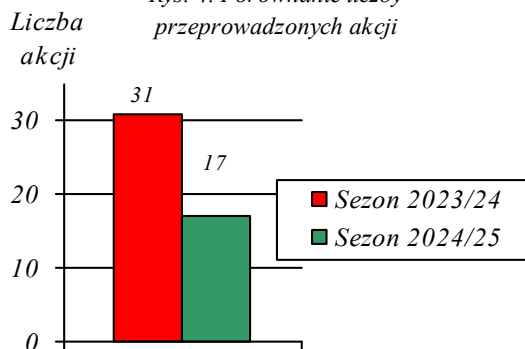
Rys. 3. Porównanie kosztów zakupu
1 tony mieszanki



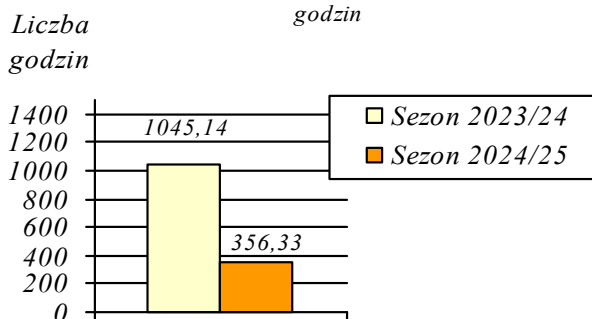
- Do odśnieżania i posypywania dróg powiatowych wykorzystywany był sprzęt własny Zarządu Dróg Powiatowych oraz sprzęt obcy. Sprzęt ZDP stanowiły 2 pługopiaskarki, koparko-ładowarka, 2 ciągniki z pługiem, 2 mini traktorki do odśnieżania i posypywania chodników. Łącznie przeprowadzono 17 akcji zimowego utrzymania dróg. Sprzęt zewnętrzny uczestniczył w 7 akcjach. W poprzednim sezonie liczba akcji wyniosła 31. (Rys. 4, Rys. 5, Rys. 6, Rys. 7.)



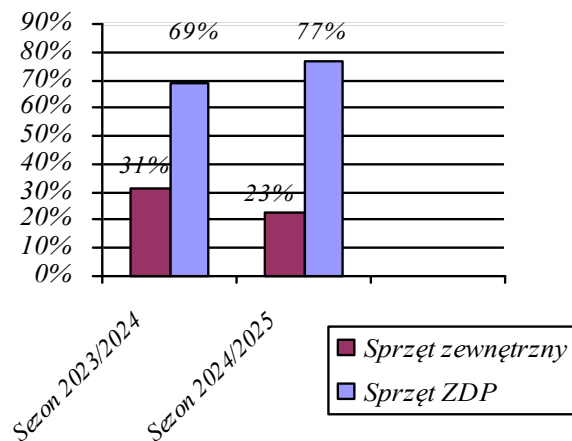
Rys. 4. Porównanie liczby przeprowadzonych akcji



Rys. 5. Porównanie liczby przepracowanych godzin

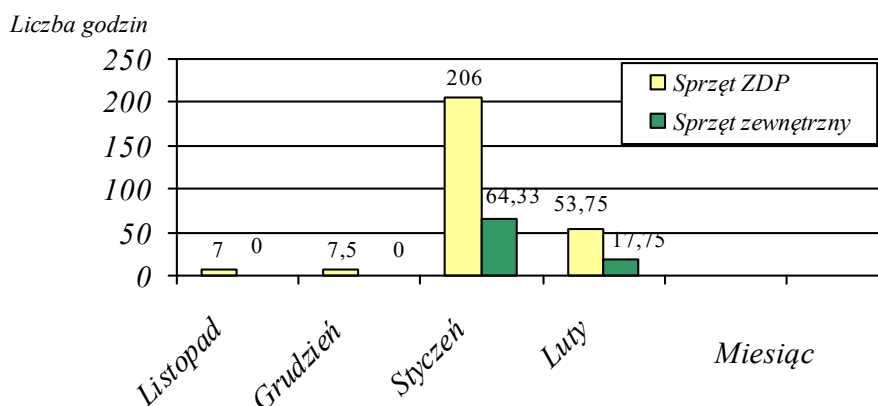


Rys. 6. Porównanie udziału sprzętu ZDP oraz sprzętu zewnętrznego





Rys. 7. Udział sprzętu ZDP oraz sprzętu zewnętrznego w poszczególnych miesiącach sezonu 2024/2025



- Koszty poniesione w związku z użyciem sprzętu zewnętrznego do zimowego utrzymania dróg w sezonie 2024/2025 łącznie wyniosły 39 802,23 zł, w sezonie 2023/2024: 139 585,07 zł.
- Koszt całkowity sezonu zimowego, czyli praca sprzętu zewnętrznego, sprzętu ZDP i zużycie mieszanki wyniósł w tym sezonie 283 467,84 zł. W sezonie poprzednim był to koszt 634 538,09 zł, czyli o 351 070,25 zł więcej.
- Gdyby usługi ZUD były wykonywane w całości przez firmę zewnętrzną, ich koszt wyniósłby 132 989,30 zł. Przy użyciu własnych sił koszty te wyniosły 74 162,44 zł, co daje 68 864,82 zł oszczędności.
- Jeśli chodzi o niekorzystny wpływ warunków atmosferycznych to skutki oddziaływania w stosunku do roku poprzedniego są zdecydowanie mniejsze. Na drogach o nawierzchniach asfaltowych nie odnotowano przełomów, które uniemożliwiałyby przejazd użytkownikom. Dodatkowo z uwagi na optymalne warunki na bieżąco naprawiane były wyboje w nawierzchni masą asfaltową na zimno. Profilowane również były odcinki żwirowe. Nie zanotowano sytuacji braku przejezdności odcinkami żwirowymi i asfaltowymi na skutek powstałych uszkodzeń. Fakt ten wynikał z małych opadów atmosferycznych oraz krótkotrwanie zalegającej pokrywy śnieżnej. Warunki pozwalały na realizację prac z zakresu wycinki i pielęgnacji drzew.
- Harmonogram remontów cząstkowych nawierzchni asfaltowych przy użyciu grysów i emulsji na terenie Obwodów Drogowych stanowią Złączniki nr 1 i 2.
- Tak jak w latach ubiegłych, w I kwartale 2025 roku zostały podpisane umowy na dostawę materiałów do bieżącego utrzymania dróg:



- 1) dostawa grysów kamiennych – umowa zawarta na kwotę 126 936,00 zł (zanotowano wzrost ceny o 29,3% za tonę materiału w stosunku do roku poprzedniego),
 - 2) dostawa emulsji asfaltowej – umowa zawarta na kwotę 140 945,70 zł (zanotowano spadek ceny o 11,1% za tonę materiału w stosunku do roku poprzedniego),
 - 3) dostawa masy na zimno w workach po 25 kg – łączne zamówienie na kwotę 85 854,00 zł (zanotowano spadek ceny o 1,7% za tonę materiału w stosunku do roku poprzedniego).
10. W chwili obecnej trwają prace nad przebudową drogi powiatowej nr 4207W na odcinku Stoczek - Mrozowa Wola, planowany termin zakończenia: 27 września 2025 r. oraz 4212W Gajówka Wschodnia – Stare Lipki, planowany termin zakończenia: 1 września 2025 r.
11. Została również podpisana umowa na dostawę zmiatarki ciągnikowej. W ramach postępowania przetargowego wpłynęła jedna oferta. Umowa została podpisana z firmą Rolmech sp. z o.o. z Płońska. Koszt realizacji umowy wynosi 381 300,00 zł. Mieści się on w zabezpieczonych środkach. Termin dostawy przewidywany jest do końca maja bieżącego roku. Do ZDP zostanie dostarczona zmiatarka ciągnikowa firmy PRONAR.
12. Na dzień dzisiejszy zostały przejrzone drogi pod kątem zapotrzebowania na odnowę oznakowania poziomego, dokonano również rozeznania rynkowego. W najbliższym czasie zostanie ogłoszone postępowanie na wyłonienie wykonawcy.

Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych w Węgrowie
mgr inż. Marcin Jerzy Gąsiorek

Harmonogram wykonywania remontów cząstkowych nawierzchni asfaltowych przy urzyciu grysów i emulsji na terenie Obwodu Drogowego w Łochowie	Załącznik nr 1
Numer drogi powiatowej	Planowany termin wykonywania
4202W Jasiorówka - Brzuza - Sadowne - ul. Nowowiejska i ul. Polna w Łochowie	Kwiecień
4204W Płatkownica - Morzyczyn	Maj
4207W Paplin - Stoczek - Sadowne	Maj
4208W Zagrodniki - Topór	Maj
4211W Ostrówek - Wieliczna	Maj
4205W Sadowne - Morzyczyn	Czerwiec
4206W Sadowne - Kołodziej - Złotki	Czerwiec
4209W Łosiewice - Grabowiec	Czerwiec
4214W Łochów - Twarogi	Czerwiec
4203W Sadowne - Wilczegęby	Czerwiec
4212W Stoczek - Kołodziej	Lipiec
4213W Baczki - Kamionna - Zgrzebichy	Lipiec
4216W Stoczek - Wrotnów	Lipiec
4226W Liw - Korytnica	Sierpień
4344W Kąty - Jaczew	Sierpień
4210W Kamionna - Baczki - Stoczek	Sierpień
4240W Pniewnik - Trawy	Wrzesień
4242W Wielądki - Pniewnik - Sulki	Wrzesień
4224W Turna - Górki Borze	Październik
4237W Kąty - Korytnica	Październik
4241W Trawy - Wiktoria	Październik

Harmonogram wykonywania remontów cząstkowych nawierzchni asfaltowych przy urzyciu grysów i emulsji na terenie Obwodu Drogowego w Węgrowie	Załącznik nr 2
Numer drogi powiatowej	Planowany termin wykonywania
4223W Węgrów - Międzyłes	Maj
4224W Węgrów - Popielów - Górki B.	Maj
4225W Popielów - Zawady	Maj
4226W Liw - Korytnica	Maj
4236W Krypy - Mosty L.	Maj
4246W Wierzbno - Wyględówek	Maj
2249W Kałuszyn - Wyględówek	Maj
4249W Wierzbno - Grębków - Kopcie	Maj
ulice powiatowe w Węgrowie	Maj
4219W Kosów L. - Wrotnów - Miedzna - Klimowizna	Czerwiec
4222W Wrotnów - Starawieś	Czerwiec
4250W Oszczerze - Kopcie	Czerwiec
4220W Kosól L. - Miedzna	Lipiec
4231W Miedzna - Tchórzowa	Lipiec
4232W Miedzna - Poszewka	Lipiec
4233W Miedzna - Wola Orzeszowska	Lipiec
4245W Wierzbno - Brzeźnik - Walentów	Lipiec
4216W Stoczek - Wrotnów	Sierpień
4217W Wrotnów - Rostki - gr. powiatu	Sierpień
4218W Międzyłes - Rostki	Sierpień
4235W Miedzna - Orzeszówka - Sabnie	Sierpień
4243W Czerwonka - Krypy	Sierpień
4244W Wierzbno - Karczewiec	Sierpień
4247W Cierpięta - Jaworek	Sierpień
4227W Węgrów - Wyszków - Śnice	Wrzesień
4228W Wyszków - Ossolin - Zając	Wrzesień
4248W Cierpięta - Grębków - Wyszków	Wrzesień
3673W Bojmie - Trzcianka - Grębków	Wrzesień
3675W Józefin (gr. powiatu) - Chojeczno - Sybilaki - Kopcie	Wrzesień
4222W Wrotnów - Starawieś	Październik
4229W Węgrów - Ruchna - Rozbity Kamień	Październik
4230W Klimowizna - Ruchna - Szaruty	Październik